

Was mich betriff't, so weiß ich selbst nicht, was ich will. Ich habe gar nichts gesagt, sondern immer nur mein Haar gekämmt und vor mich hingelehen. Nore ist so nüchtern und Sore, das Kind, so anspruchlos, scheint mir. Ich träume manchmal Nachts von etwas ganz Besonderem, etwas überirdisch Herrlichem, was das Leben mit noch bringen soll — aber es ist so sonderbar und verworren und es wird ja nie kommen! — Ich werde wohl mein Lebtag davon träumen!

(Fortf. folgt.)

Dienst einer großen Sache zu stellen zur Wahrung des Ansehens des deutschen Namens. Mit tiefbewegtem Herzen sehe ich Euch heute aus der engeren Heimath scheiden, aber auch mit dem festen Vertrauen, daß Ihr alle, die Ihr hier seid, dem Namen „Württemberger“ alle Ehre machen und nie vergessen werdet der heiligen Pflicht, die Ihr übernommen habt; so werden Euch die wärmsten, innigsten Gefühle der Dankbarkeit folgen. Möge Gott Euch Alle schützen und bewahren in aller Gefahr. Innige, treue Wünsche begleiten Euch, insbesondere aber die Herzenswünsche Eures Königs, welcher Euch am heutigen Tage Lebewohl sagt, in der frohen Hoffnung, Euch dereinst gesund und munter wieder in der Heimath begrüßen zu dürfen. Und nun, meine lieben Kameraden, um den Gefühlen, die uns an diesem ersten Tage befeelen, richtigen Ausdruck zu verleihen, stimmt mit mir ein in den Ruf: Unser oberster Kriegsherr, Seine Majestät unser deutscher Kaiser Hurrah!

Die Truppen stimmten dreimal begeistert in den Ruf ein. Der Divisionscommandeur, Generalleutnant v. Schnürl, erwiderte die Ansprache mit einem Hoch auf das Königspaar.

Abfahrt der Darmstädter.

Darmstadt, 16. Juli. (Tel.) Der Großherzog befehligte gestern Mittag die nach China commandirten Mannschaften vor der Abfahrt und hielt folgende Ansprache an dieselben:

Kameraden! Bei Eurer Abreise nach dem ostasiatischen Corps bin ich gekommen, um Euch noch einmal zu sehen. Ihr geht zu einem ersten Kampf. Seht Euch als echte Soldaten, gute Deutsche und treue Gefassten, damit wenn Ihr zurückkommt, Ihr stolz auf Euch und Eure Gefassten sein könnt. Herzlich sage ich Euch Lebewohl und auf Wiedersehen. Gleich wie beim Diensttritt Euer erstes Hurrah unserm obersten Kriegsherrn gesollt hat, so wollen wir auch jetzt beim Scheiden aus Eurer alten heiligen Division rufen: Se, Majestät der Kaiser hurrah, hurrah, hurrah! Kriegsgliederung des ostasiatischen Expeditions-corps.

Den Truppen werden reichlich bemessene Sanitätsformationen, bewegliche und stehende Lazarethe, Lazarethschiffe, ebenso reichliche Trainformationen für Bereithaltung von Nachschub und Verpflegung beigegeben werden. Die Ausrüstung für den Sommer ist draufgeschickter Drillhosen, dazu Strohhut; für den Winter Litterale, Helm, dazu Tricotunterzeug. An Feuerwaffen und Geschützen sind nur solche neuesten Modells mitgegeben. Verpflegung und Sanitätswesen sind nach eingehendstem Studium vorbereitet. Die Verpflegungsvorräthe tragen den klimatischen Verhältnissen Rechnung (Marmeladen, Dörrobst in großen Mengen) und sind auf mehrere Monate berechnet, so daß auch unter ungünstigsten Verhältnissen reichlicher Nachschub aus der Heimath sichergestellt ist. Eingehendste Sorgfalt ist den sanitären Vorbereitungen gewidmet. Durch Mitführung zahlreicher Zelte, wasserdichter Lagerdecken und von Moskitonetzen ist für möglichst gute Unterbringung der Mannschaften gesorgt. Für den Fall, daß Drillschiffe nicht belegt werden können, da die Wasserverhältnisse in China theilweise wenig günstig sind, ist durch Beigabe zahlreicher oberflächlicher Brunnen für ständige Beschaffung guten, gesunden Trinkwassers gesorgt. Besondere Berücksichtigung ist der Sicherung des Verpflegungs-nachschubs gewidmet.

Ueber die Zeit der Abfahrt der Transporte, welche voraussichtlich in Bremerhaven stattfinden, sind endgültige Bestimmungen noch nicht getroffen, doch läßt sich annehmen, daß die ersten Schiffe nicht vor Ende Juli und Anfang August in See gehen. Die dadurch gewonnene Zeit wird für das Zusammenleben der neu geschlossenen Verbände, besonders für Schießübungen verwendet. Hieraus ergibt sich der weitere große Vortheil, daß unsere Truppen an der fernsten Küste erst landen, wenn die Regenzeit mit ihren gesundheitsschädlichen Begleiterscheinungen vorüber und die Flüsse wieder auf normalen, militärischen Operationen ermöglichenden Stand gefallen sind.

Politische Uebersicht.

Danzig, 16. Juli.

Das deutsch-amerikanische Abkommen.

Berlin, 14. Juli. Der „Reichsanzeiger“ schreibt: Das handelspolitische Verhältnis Deutschlands zu den Vereinigten Staaten von Amerika entbehrt bisher der erforderlichen Gleichmäßigkeit in der gegenseitigen Behandlung beider Theile. Nach längeren Verhandlungen ist es jetzt gelungen, diese Ungleichheit zu beseitigen. Durch Proclamation vom 13. Juli hat der Präsident der Vereinigten Staaten diejenigen Zollermäßigungen, welche er an Frankreich, Italien und Portugal gewährt hat, mit alleiniger Ausnahme der für portugiesischen Schaumwein zustehenden und auch von Frankreich und Italien nicht erlangten Vergünstigung, auf die Einfuhr aus Deutschland für anwendbar erklärt, wogegen deutscherseits auf die amerikanische Einfuhr die bisher der aus den Verträgen mit Oesterreich-Ungarn, Italien, Belgien, Rumänien, Rußland, Serbien und der Schweiz sich ergebende Conventional-Zoll angewendet werden wird. Es darf mit Befriedigung begrüßt werden, daß auf diese Weise ein Anlaß zur handelspolitischen Verständigung zwischen den beiden großen, in lebhaftem Waarenaustausch mit einander stehenden Ländern aus der Welt geschaffen und eine Grundlage zu weiterer wirtschaftlicher Annäherung hergestellt ist.

Zu dem Abkommen bemerkt die „Nordd. Allg. Ztg.“: Es handelt sich um Zollermäßigungen für rohen Wein, Branntwein, Gemälde, Zeichnungen, Bildhauerarbeiten, ferner Wein und Wermuth. Auf die den portugiesischen Schaumweinen von den Vereinigten Staaten eingeräumten Zollermäßigungen ist unsererseits verzichtet worden, da die portugiesische Schaumwein-Production zu unbedeutend ist, als daß deren Werth auf dem amerikanischen Markt für uns fühlbar sein könnte und von den Vereinigten Staaten Werth darauf gelegt wurde, diese auch Frankreich und Italien gegenüber abgelehnte Concession nicht weiter zuugehen. Unsererseits ist den Vereinigten Staaten von Amerika für die Dauer des Abkommens der ungeschmälerter Fortgang der in den Verträgen mit Oesterreich-Ungarn, Italien, Belgien, Rumänien, Serbien und Rußland vereinbarten Zollermäßigungen zugesprochen und daher ist trotz der über die Auslegung der Meißbegünstigungs-clause fortwährenden Meinungsverschiedenheiten hauptsächlich das alte Princip der gleichen gegenseitigen Behandlung wieder hergestellt. Wird dieses in Zukunft von einer Seite verletzt, so kann sich der andere Theil durch das biden Contrahenten zustehende Recht der dreimonatlichen Kündigung vor etwaigen Nachtheilen

schützen. Sollte sich Deutschland zur Kündigung veranlaßt sehen, so würde dabei jede Verpflichtung erlöschen, den Vereinigten Staaten von Amerika weiter den Conventional-Zoll zu gewähren. Darin, daß das von amerikanischer Seite ausdrücklich anerkannt und dabei die Gefahr eines wirtschaftlichen Conflictes zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten wesentlich verringert worden ist, liegt die größte Bedeutung der getroffenen Vereinbarungen.

Die Handwerkskammern und die größeren Gewerbebetriebe.

Nachdem die Handwerkskammern fast überall errichtet worden sind, ist auch hier und da eine Streitfrage aufgelaufen, welche schon bei den Vorbereitungen über das Handwerksorganisations-gesetz zur Erörterung Anlaß gegeben hat, die Frage, wie weit der Bereich geht, auf welchen das Organisationsgesetz sich erstreckt. In verschiedenen Handwerkskammerbezirken haben größere Gewerbebetriebe es abgelehnt, die ihnen auferlegten Kosten zu zahlen und es sind seitens der Handwerkskammern Klagen angestrengt, um zu den betreffenden Beiträgen zu gelangen. Die Unfallversicherung betrachtet als Fabriken alle diejenigen Betriebe, in denen zehn oder mehr Arbeiter beschäftigt sind, oder in denen elementare Kräfte zur Anwendung gelangen. Das Reichsgericht hat sich auf einen anderen Standpunkt gestellt und als nicht handwerksmäßige Betriebe alle diejenigen bezeichnet, in denen die Arbeitstheilung durchgeführt ist. Man ersieht daraus, daß in dieser Beziehung verschiedene Ansichten herrschen. Es ist aber vorauszusetzen, daß das Reichsgericht die jetzt wegen der Kostenbedrückung entstandene Streitfrage in seinem früheren Sinne zur Entscheidung bringen wird. Alle diejenigen Betriebe, in denen die Arbeitstheilung nicht durchgeführt ist, ob sie auch noch so viele Arbeiter haben, werden deshalb voraussichtlich vom Reichsgericht als Werksstätten bezeichnet werden und in die Lage kommen, zur Deckung der Kosten der Handwerkskammern beitragen zu müssen. Die Handwerkskammern werden unstreitig das größte Gewicht darauf legen, gerade solche Betriebe in die Organisation einbezogen zu sehen, weil sie von ihnen hohe Beiträge erwarten.

Werstarbeiterausstand in Hamburg.

In Hamburg ist ein Ausstand der Werstarbeiter im Ausbruch gekommen. Die Ursache des Ausstandes liegt darin, daß die Verhandlungen zwischen dem Verband der Eisenindustriellen Deutschlands und den Delegirten des Metallarbeiter-Verbandes (Section Werstarbeiter) nicht zu geführt haben, daß die jetzt im Streik befindlichen Arbeiter die Arbeit wieder aufgenommen haben. Der Arbeitgeber-Verband hat den Arbeitern nunmehr das Ultimatum gestellt, entweder erklären die streikenden Arbeiter, am Montag Morgen in ihre Stellung einzutreten zu wollen, oder es werden auf allen Hamburger Werften ein Geschloß der gesammelten Arbeiter entlassen. Da dieses Ultimatum abgelehnt wurde, wurden entsprechend dem Beschluß des Arbeitgeber-Verbandes Sonnabend Abend auf sämtlichen Hamburger Werften größere Entlassungen von Arbeitern vorgenommen. Die Werft von Blohm u. Voß hat etwa 800 Arbeiter entlassen; die Reiherr-Hof-Schiffwerft und Maschinenfabrik, die außer ihren etwa 150 ausländischen Arbeitern bisher noch etwa 1800 Mann beschäftigt hat, entließ etwa 300 Arbeiter; auch mehrere kleinere Werften entließen ein Geschloß ihrer Arbeiter. Insgesamt wurden etwa 1500 Werstarbeiter entlassen. Der Arbeitgeber-Verband hatte den Betrieb der Hamburg-Amerika-Linie von der Entlassung von Arbeitern ausgenommen, da bekanntlich bereits der größere Theil der Arbeiter des Trockenbeckens der Hamburg-Amerika-Linie streikt. Die Gesamtzahl der Ausständigen beläuft sich jetzt auf mehr als 2000 Mann. Sollte die Entlassung der 1500 Werstarbeiter sich als wirkungslos erweisen, so hat der Arbeitgeber-Verband weitere größere Entlassungen ins Auge gefaßt. Bei den vorgestrichen Entlassungen sind nirgends die Ruhe und Ordnung im Allergeringsten gestört worden.

Der Streik in Rotterdam.

Rotterdam, 14. Juli. Der Commandant der hiesigen Garnison theilt mit: Nur um zu verhindern, daß Schiffe, welche nach Deutschland gehen, oder von dort kommen, auf den Strömen von ausständigen Schiffsarbeitern belästigt werden, seien die Garnisonen von Dordrecht, Göttingen, Nymwegen und Schoonhoven angewiesen, auf Ersuchen Militärabtheilungen zur Begleitung der Schiffe zu entsenden. Außerdem werden einige Torpedoboote zum Schutze der Schiffe bei der Durchfahrt entsendet. Der Präsident der englischen Gewerkschaften, Samuel Wilson, ist heute hier eingetroffen. Die Polizei ist beauftragt, ihn zu überwachen und ihm nicht zu gestatten, ohne formelle Erlaubnis des Capitäns sich an Bord eines Schiffes zu begeben. Nöthigenfalls wird Wilson ausgewiesen. Die Arbeitgeber kündigen an, daß sie den Schiffsausstößern keinerlei Zugeständnisse machen und entlassen sind, der Lage durch Annahme anderer Arbeiter ein Ende zu machen.

Rotterdam, 14. Juli. Die Transportföderation beruft auf Montag eine allgemeine Versammlung zur Unterhandlung mit den Arbeitgebern. Ein heute Nacht angekommener Dampfer mahnt im Interesse des Hafens Rotterdam zum Ende des Streikes.

Das französische Nationalfest.

Paris, 14. Juli. Anlässlich des heutigen Nationalfestes ist die Stadt Paris reich geflaggt. Etwa 100 Mitglieder der Paritätischen, unter denen sich mehrere nationalistische Deputirte und Gemeinderäthe befanden, legten heute Vormittag Kränze an der Statue der Stadt Straßburg und der Jungfrau von Orléans nieder. Es wurden keine Reden gehalten; auch ereignete sich kein Zwischenfall. Der Präsident Coubet verließ das Elysée um 2 1/2 Uhr, um sich zur Truppenparade nach den Longsamps zu begeben. In seinem Wagen saß der Kriegsminister André. Im zweiten Wagen folgte der Minister-Präsident Waldeck-Rousseau. Der Präsident Coubet wurde bei der Abfahrt von der Menge mit den Rufen: „Es lebe Coubet, es lebe die Republik“ begrüßt. Auch die Rufe: „Es lebe das Heer“ wurden von verschiedenen Seiten laut. Nach der Parade richtete Coubet an den Kriegsminister ein Schreiben, in welchem er sagt, die Befestigung habe ihm gezeigt, daß die Ausbildung und die Mannszucht der Truppen nichts zu wünschen übrig lassen. Die für nothwendig erachteten Aenderungen in der Ausrüstung seien

seht dank der Mitwirkung des Parlamentes und des Patriotismus der Führer und ihrer Untergebenen verwirklicht und böten eine Sicherheit für die Gewalt dieser Armee, welche die beste Bürgschaft für die Ausdauer des Friedens bilde. Die beifälligen Rundgebungen, welche den Jöglingen der Militärschulen und den Truppen be-reitet wurden, seien ein Beweis dafür, daß Frankreich Vertrauen zu seiner nationalen Armee habe. Coubet schloß mit der Bitte, der Kriegsminister möge dem Militärgouverneur von Paris und den ihm unterstellten Truppen seine Glückwünsche und diejenigen der Regierung und der Republik übermitteln.

Am Abend herrschte ein sehr lebhaftes Treiben. Die Illumination war glänzend. Auf allen Plätzen und in den breiten Straßen waren unter freiem Himmel Tanzvergnügungen veranstaltet. Gegen 11 Uhr entfiel auf der Place de la Concorde an der Ecke der Rue Rivoli und der Rue Royale ein starkes Gedränge. Etwa 100 Personen mußten aus dem Gedränge in benachbarte Kaffeehäuser gebracht werden, in denen sie sich bald erholten; nur eine Frau wurde ernstlich verletzt.

Deutsches Reich.

* [Die Pferdebeschaffung für unsere Cavallerie in Ostasien.] Wird große Schwierigkeiten machen. Das indische Pferd dürfte vielleicht die Sommermonate hindurch dem dortigen Klima Widerstand leisten, aber schwerlich während der strengen Winterkälte. Da man vorläufig keine Pferde in China selbst bekommen kann, hat sich bekanntlich die deutsche Regierung veranlaßt gesehen, australische Pferde anzukaufen. Es muß leider zugegeben werden, daß da auch Japan als Bezugsquelle neuerdings in Wegfall gekommen, keine andere übrig bleibt. Leider — denn das australische Pferd eignet sich, wie Herr von Hannover im „B. Lok.-Anz.“ ausführt, absolut nicht für das Klima in Ostasien. Nur die peinlichste Pflege kann das Thier in einem Zustand erhalten, daß es gerade seinen Dienst leistet. Wahrscheinlich trägt das sehr feuchte Klima die Hauptschuld daran, ferner aber auch die gänzlich andere Futterweise. Das chinesische Pferd erhält weder Hafer noch Heu, es begnügt sich mit einem Häcksel, welcher feucht gemacht und mit Kleie und Raubgang (Rörnerfrucht) vermengt wird. Da das australische Pferd aber in der Ernährungsweise unserem europäischen Pferde gleich kommt, so sollte man nicht vergessen, dafür Sorge zu tragen, daß schleunigst die nöthigen Futtermittel herbeigeführt werden, und zwar von hier aus. Die Deutschen gebrauchen allein 1000 Pferde, um jeden Cavalleristen resp. Artilleristen beritten zu machen. Man wird aber wahrscheinlich ca. 600—700 Pferde mehr gebrauchen, da sich die Zahl — abgesehen von Verlusten in den Kämpfen — sehr bald durch Krankheiten verringern wird. Auch wird es sich bald nach Landung der Thiere herausstellen, daß gar manches darunter ist, welches gegen Schießen oder gegen den Sattel resp. den Zugstrang eine Abneigung zeigt. Die deutsche Ankaufs-Commission wird selbstredend nach Kräften bestrebt sein, möglichst brauchbares Material zu beschaffen, aber sie wird auch merken, daß sie manches räudige Schaf mit in den Kauf nehmen muß, will sie sich nicht Schwierigkeiten über Schwierigkeiten bereiten.

* [Bestellungen von Wurst- und Büchsenfleisch] für Deutschland sind, nach der „Deutsch. Allg. Corr.“, in Chicago in so großem Maßstabe eingetroffen, daß die Zahl der für Trainschauen angekauften Personen in den Schlachthäusern um 25 vermehrt werden mußte. Der Export der bestellten Waaren muß vor dem 5. October, an welchem Tage das deutsche Fleischbeschaffungsgesetz in Kraft tritt, erfolgt sein. Auch aus Frankreich und England ist die Nachfrage stark geworden.

* [Apothekerverein.] Die diesjährige Hauptversammlung des deutschen Apotheker-Vereins findet am 4. und 5. September in Stuttgart statt. Auf der Tagesordnung stehen u. a. wieder verschiedene Anträge betreffs Regelung des Apothekenwesens.

* Aus München, 12. Juli, wird der „Frankf. Ztg.“ gemeldet: In der geistigen confluierenden Verammlung der Buchdrucker-Zwangssinnung, in der die Vorstandsschaft gewählt wurde, war die Mehrheit die meisten hiesigen kleinen Buchdruckerbesitzer und sämtliche auswärtige, gegen die Zwangsinnung. Es circulirte eine Liste, einen Antrag auf Auflösung der Zwangsinnung einzubringen, was auch geschehen wird.

Holland.

Rotterdam, 15. Juli. Die Bäckergehilfen beschloßen in einer heute abgehaltenen Versammlung in den Ausstand zu treten.

Italien.

Rom, 15. Juli. Wie die Blätter melden, wird sich König Humbert nach Neapel begeben, um die nach China gehenden Truppen vor ihrer Abreise zu begrüßen.

Spanien.

Madrid, 16. Juli. Der „Gerald de Madrid“ veröffentlicht ein Schreiben aus Manila, in welchem gemeldet wird, ein amerikanischer Offizier und 50 Soldaten seien in einen Hinterhalt gefallen und von den Aufständischen gefangen genommen worden.

Danziger Lokal-Zeitung.

Danzig, 16. Juli.

Wetterausichten für Dienstag, 17. Juli, und zwar für das nordöstliche Deutschland: Normale Wärme, vielfach heiter bei Wolkenzug. Neigung zu Gewittern.

* [Expedition nach China.] Die von uns schon genannten, durch Cabinetsordre für das erste ostasiatische Infanterie-Regiment bestimmten Offiziere haben sich zur Abreise nach Ostasien heute bei der hiesigen Commandantur abgemeldet. In der Kaserne haben sie gestern und heute noch immer Trupps Freiwilliger nach China ein, um dort zunächst untergebracht zu werden. Weitere Truppenabtheilungen werden noch im Laufe des heutigen Tages erwartet. Die Anzahl der Freiwilligen, die sich von jeder Compagnie unseres Armee-corps gemeldet haben resp. angenommen sind, ist sehr verschieden. Nach neuerer Bestimmung soll ein Theil der hier eingetroffenen Freiwilligen für China bereits heute Nachmittag hier die Tropen-Uniform erhalten. Morgen früh findet auf dem Platz der Herengarten-Kaserne Feld-Postdienst statt. Gleichzeitig bei der Ein-kleidung erhalten die Truppen auch das neue

Gewehr Modell 98, mit welchem sie zunächst Schießproben auf Schießplatz Hammerstein vornehmen sollen.

* [Einer-Preis.] Bei dem gestern in Hamburg abgehaltenen großen Einerfahren um den Kaiserpreis hat der Meistgeschaffte vom Danziger Ruderverein Herr Max Commerfeld den zweiten Preis gewonnen.

* [Übungsritt.] Der taktische Übungsritt der 36. Division ist nunmehr beendet und es sind die Herren-Offiziere, welche sich daran betheiligt haben, in die Garnison zurückgekehrt.

* [Nennen des westpreuss. Reiter-Vereins.] Eine tropische Hitze, nur ab und zu durch leichten Südwind einigermassen erträglich gemacht, herrschte gestern auf dem großen Rennplatz Danziger-Poppel, auf dem der westpreussische Reiter-Verein sein drittes diesjähriges Rennen abhielt. Gleichwohl hatten sich die Damen und Herren der Sportswelt zahlreich eingefunden. Aber auch sonstige Zuschauer waren in Menge anwesend. Am Totalisator herrschte reger Verkehr. Der Vorsitzende des Vereins, Herr General von Mackensen, war diesmal nicht anwesend und wurde durch Herrn Regiments-Commandeur v. Colomb vertreten. Als Jürlrichter fungirte auch diesmal Herr Generalmajor J. D. Moritz, als Starter Herr Rittmeister Schulze. Die Rennbahn war in Folge der letzten heißen Tage sehr hart geworden, so daß kleinere Unfälle nicht zu vermeiden waren; einige Pferde stolpern und warfen ihren Reiter aus dem Sattel, andere stürzten mit ihrem Reiter; indessen bei fünf derartigen Vorkommnissen war kein ernstlicher Unfall zu verzeichnen, so daß man sagen konnte, auch dieses Rennen nahm einen zufriedenstellenden Verlauf, der sich wie folgt gestaltete:

1. Offizier-Rennen. (Ehrenpreis vom Verein den Reitern der ersten drei Pferde. Jagdrennen für Chargen- und Dienstpferde von Offizieren des 17. Armee-corps und von solchen zu reiten; Distanz 2500 Meter.) Von 8 Nennungen waren 4 Pferde am Start erschienen und zwar: Hauptm. Großkreutz (Feld-Art.-Reg. Nr. 36) br. St. „Annone“, Reiter Bessier; Leut. v. Mackensen (1. Leib.-Fus.-Reg. Nr. 1) Sch.-St. „Orange“, Reiter Bessier; Leut. Wilius (Train-Bat. Nr. 17) 3-M. „Kaffor“, Reiter Bessier; Leut. von Petel - Narbonne Sch.-M. „Narjes“, Reiter Bessier. Fast geschlossen begann dieses Rennen, bei dem von vornherein „Orange“ die Führung hatte. Nach dem dritten Hinderniß stolperte „Narjes“ und entledigte sich seines Reiters der zu Fuß, aber nicht erheblich verletzt. Die Bahn verlassen mußte, während „Narjes“ aufgegriffen und abgeführt werden mußte. „Annone“, „Orange“ und „Kaffor“ gingen wiederum geschlossen weiter, jedes Hinderniß gleichmäßig gut nehmend, jedoch gab allmählich „Orange“ die Führung auf, um sie „Kaffor“ zu überlassen, der denn auch mit mehreren Längen als Sieger durchs Ziel ging. In fast gleichen Abständen folgten „Annone“ und dann „Orange“. Das Ergebnis am Totalisator war 10:127 Mk., daß der Platzwetten 20:29:24 Mk.

2. Foppoter Totalisator-Rennen. (Vereins-Preis 500 Mk., davon 300 Mk. dem ersten, 150 Mk. dem zweiten, 50 Mk. dem dritten Pferde. Jagdrennen für Pferde aller Gänder; Distanz 1500 Meter.) Von 15 Nennungen waren 6 Pferde gestartet, und zwar: Leut. v. Abeckits br. W. „Palmstern“, Reiter Leut. v. Madenski (5. Art.-Reg.); Leut. Frhn. v. Gledsch br. H. „Dieb“, Reiter Bessier; Herrn Glogaus „Hausfreund“, Reiter Leut. v. Badmarg (5. Inf.-Reg.); Leut. v. Mackensen 3-M. „Alte“, Reiter Bessier; Herrn Glogaus 3-M. „Came“, Reiter Leut. v. Puthamer; Herrn Glogaus br. St. „Partitur“, Reiter Leut. v. Pithme (2. Leib.-Fus.). Leut. v. Gledsch br. H. „Dieb“ nahm von vornherein die Führung; ihm folgten in kurzen Abständen die anderen startenden Pferde bis auf „Came“, die gleich am Start durch einen unglücklichen Zufall sich überdrehen und beratig stürzte, daß der Reiter unter das Roß zu liegen kam. Roß und Reiter kamen ohne besonderen Schaden davon; nur mußten sie dieses Rennen aufgeben, bei dem Gledsch „Dieb“ mit ungeschlagenen Längen leicht durchs Ziel ging; „Alte“ wurde zweiter und „Partitur“ dritter Sieger. — Totalisator 10:145 Mk., Platzwetten 20:176:31 Mk.

3. Damenpreis. (Ehrenpreis, gegeben von den Damen der Stadt Danzig und Umgegend, dem Reiter des Siegers, außerdem vom Verein 600 Mk., davon 300 Mk. dem ersten, 200 Mk. dem zweiten, 100 Mk. dem dritten Pferde. Jagdrennen für Pferde aller Gänder und für Herren-Reiter, welche ihren Wohnsitz in Westpreußen beziehungsweise im Bereiche des 17. Armee-corps haben; Distanz ca. 4000 Meter.) Von 13 Nennungen starteten nur 3 Pferde, und zwar: Herrn Glogaus br. St. „Woodrofe“, Reiter Oberleut. v. Reibnitz; Leut. v. Mackensen Sch.-St. „Montana“, Reiter Bessier; und Leut. v. Bismarck br. W. „Cipus“, Reiter Bessier. Beim ersten Umlauf gingen die drei Pferde fast geschlossen mit Nafenlänge Abstand in der obigen Reihenfolge durch die Bahn, nahmen mit selten scharfer Gleichmäßigkeit jedes Hinderniß und legten eine Bravour beim Tribünenstrich ab. Beim zweiten Umlauf blieb „Montana“, die zu lahm schien, erheblich zurück und kam mit „Woodrofe“ und „Cipus“ nicht mehr auf. Letztere beiden gingen eine Zeit lang Kopf an Kopf und obwohl mitunter „Cipus“ die Führung hatte, ging schließlich „Woodrofe“ als Sieger mit etwa Nafenlänge durchs Ziel. — Totalisator 10:18 Mk., Platzwetten fand nicht statt.

4. Soldat-Rennen. Landwirthschaftlicher Preis 1500 Mk., davon 1000 Mk. dem ersten, 300 Mk. dem zweiten, 100 Mk. dem dritten Pferde und 100 Mk. dem Sieger des Siegers, diesem außerdem Erinnerungsbecher; Jagdrennen für in Westpreußen geborene Halbblutpferde; Distanz ca. 2000 Mtr.) Sämtliche vier angemeldeten Pferde starteten und zwar: Herrn Graf v. Brunnens br. St. „Uarda“, Reiter Oberleutnant v. Reibnitz; Herrn Dorguths br. St. „Ciane“, Reiter Hauptmann Großkreutz, Oberleut. Althaus br. H. „Bleibtreu“, Reiter Bessier; Frau Spindlers schmdr. St. „Ampel“, Reiter Leut. v. Mackensen. „Ampel“ übernahm sofort die Führung und behielt dieselbe auch während des ganzen Rennens. „Ciane“, die anfangs nachhieb, kam bald auf und hält sich schließlich noch zu den Siegern zählen können, wenn sie nicht bei der Foppoter Ecke die sie sehr gut zu nehmen verstand, angehalten worden und dadurch außer Concurrent gekommen wäre. „Ampel“ und „Uarda“ liefen Kopf an Kopf bis zum Ziele, bis schließlich „Ampel“ mit etwa Pferdebelänge erster Sieger, „Uarda“ zweiter und „Bleibtreu“ dritter Sieger wurden. — Totalisator 10:32 Mk.; Platzwetten 20:18:19 Mk.

Nach diesem Rennen überreichte die Gemahlin des Herrn kommandirenden Generals v. Lenke den Siegern die von ihnen errungenen Ehrenpreise.

5. Danziger Armee-Jagd-Rennen. (Vereins-Preis 2000 Mk., davon 1000 Mk. dem ersten, 600 Mk. dem zweiten, 300 Mk. dem dritten, 100 Mk. dem vierten Pferde. Ehrenpreis der Stadt Danzig dem Reiter des Siegers; für Pferde aller Gänder im Besitze von Offizieren der deutschen Armee und von solchen in Uniform zu reiten; Distanz ca. 4000 Meter.) Von 15 Nennungen starteten 6 Pferde und zwar: Leut. Glogaus br. St. „Lehnjunker“, Reiter Leut. von Gottberg; Leut. Glogaus br. H. „Ruhlicht“, Reiter Leut. v. Badmarg; Hauptm. Althaus „Engelbert“, Reiter Leutnant Comp; Leutnant v. Mackensen

Einem nicht geringen Schrecken hatten dieser Tag
der Lehrer F. und seine Schüler in dem benach-
barten Dorfe P. Während des Unterrichts ge-
es plötzl. einen Anfall, als ob eine Kanone ab-

In der Monier Mordfrage hat eine größere Anzahl hiesiger, als antisemitisch bekannter Herren, u. a. auch der immer noch hier aufhaltende antisemitische Agitator Paul Werner aus Lands-



Wöbel, Spiegel, Polsterjachen

aller Art in verchiedenen Dreien, darunter:
 Parabettelgastelle compl. von 45 M., eleg. Büsch-
 garnituren von 135 M. an. Buffets, edel Nussbaum,
 von 120 M. an u. f. w.

Ganze Aussteuer in bei besonders billiger Preis-
 stellung empfiehlt die

Möbelfabrik Brodhänkengasse 38

vis-à-vis der Ausrüchnergasse.
 Sicheren Kunden Credit. — Transport gratis.
 Nichtvorhandenes wird laut Zeichnung angefertigt. (1017)

Bösch's Hotel, vormal's Stienburg a. Harz,
 wird Touristen und Cuktur - Bedürftigen bestens empfohlen.
 großer schattiger Garten. Beliebstes Haus; wegen vorzüglicher
 und billiger Beheizung aufs vortheilhafteste bekannt. Dinnbiss
 im Bahnhof.
O. Bösch, Besitzer.